



Instructions d'installation du kit pignon

*LMPK***** dénote ce kit est un kit de pignon, les deux premiers chiffres indiquent le nombre de dents sur le pignon et les deux derniers chiffres indiquent le diamètre complète de pignon.

Pour renouveler le pignon, vous avez besoin d'une pince à bec effilé, d'un petit tournevis plat et d'une douille de 13mm.

- Serrer le démarreur de chaque côté du boîtier du solénoïde en fonte d'aluminium dans une paire de mâchoires molles sur un étau de sorte que l'extrémité de l'engrenage du démarreur pointe vers le haut
- Retirez délicatement l'arbre de pignon de l'avant du démarreur pour imiter ce qui se passe lorsque le démarreur est complètement engagée. Cela vous fournit alors un minimum de 13mm d'arbre à serrer afin d'empêcher le pignon d'être rétracté dans le démarreur. Vous n'avez pas besoin de vous soucier de la pince endommage l'arbre, car il est très dur et ne peut pas être facilement endommagé.
- Une fois que le pignon est dans la position complètement engagée, vous pouvez comprimer manuellement le pignon avec le ressort installé de sorte que vous puissiez pousser le support de bague de retenue vers l'arrière pour exposer la bague de retenue. La douille de 13 mm est idéale pour repousser le support de bague de retenue. Ensuite, vous pouvez exposer le circlip et le soulever avec un petit tournevis.
- Une fois que le circlip est désactivé, vous pouvez retirer le support de circlip et le pignon, puis voir le ressort et la rondelle en étoile. La rondelle empêche le ressort de se déplacer le long de l'arbre.
- Vous pouvez maintenant remplacer le pignon en répétant la procédure décrite ci-dessus.
- Si le pignon a été remplacé avec succès, vous pouvez réinstaller le démarreur.