

PMA Plan de Montage

L'alternateur a deux câbles bleus.

Le régulateur, il a six connexions :

2x câbles bleus - ces câbles se connectent aux deux câbles bleus de l'alternateur.

1 x câble noir – B-(-VE) terre.

1x câble rouge - B+ (+VE) fil de charge.

1x câble jaune – Allumage (allumage 12V) pour lancer.

1x câble vert – phare (fonctionne différemment d'un alternateur normal) terre côté véhicule de lampe/ampoule. Quand l'allumage est lancé, le régulateur met une alimentation de 12v à l'ampoule, ce qui s'allume comme il va à la terre de la cote véhicule. Quand l'alternateur lance, le 12v est enlevé dans le régulateur causant l'extinction de l'ampoule.